

Zápis z jednání na ERÚ v Praze dne 23. 8. 2017
Problematika délky podpory pro MVE uvedené do provozu před účinností zákona č.
180/2005 Sb.

Účastníci – viz prezenční listina

Úvod:

Úvodem proběhlo seznámení s novým způsobem vedení ERÚ (Rada). Oficiální názor ERÚ na řešení problematiky by musel být řešen v rámci Rady. Z tohoto důvodu nemohou být výstupy z tohoto jednání považovány za právně závazné. Znovu představen názor ERÚ na danou problematiku, týkající se 15leté délky podpory pro MVE uvedené do provozu před 7. 12. 2005 (účinnost vyhlášky ERÚ č. 475/2005 Sb.), respektive před účinností zákona č. 180/2005 Sb., které neměly a nemají dosavadním právním předpisem stanovenou životnost a výše jejich podpory není spojená s návratností investic. Výrobnám uvedeným do provozu před účinností zákona č. 180/2005 Sb. tento zákon garantoval nikoliv patnáctiletou dobu návratnosti investic, ale zachování minimální výše výkupních cen stanovených pro rok 2005 (se zohledněním indexu cen průmyslových výrobců) po dobu 15 let. Zástupci SPVEZ konstatovali, že obdobný názor byl získán i od Ministerstva průmyslu a obchodu (dále jen MPO).

Požadavek zástupců SPVEZ :

Prodloužit délku podpory pro MVE s datem uvedení do provozu (dále jen DUP) před účinností zákona č. 180/2005 Sb. na 30 let, což byl i původní záměr předkladatele zákona Ministerstva průmyslu a obchodu při tvorbě zákona č. 165/2012 Sb. (znění § 54 odst 5.), s nímž asociace MVE souhlasily a který se ale do finální podoby zákona, zásahem Hospodářského výrobu PSP iniciovaným asociací FVE, nedostal.

ERÚ požádán o názor na řešení situace.

Diskuze:

V rámci diskuze byla daná problematika mezi zástupci oddělení podpory POZE a zástupci SPVEZ diskutována a byly představeny jak ze strany ERÚ, tak ze strany SPVEZ varianty možných řešení, včetně upozornění na jejich kritická místa.

Varianty řešení, které navrhuje SPVEZ:

1. Novela přechodných ustanovení zákona č. 165/2012 Sb. (§ 54 odst. 5) tak, aby se životnost týkala i těch výroben MVE, které ji neměly a nemají dosavadním právním předpisem stanovenou (životnost neurčovat podle dosavadního právního předpisu, tj. vyhlášky ERÚ č. 475/2005 Sb., ale podle prováděcího předpisu podle zákona č. 165/2012 Sb., kde je životnost pro MVE vymezena na 30 let, čímž by tak nově novelizované přechodné ustanovení dostalo podobu předkladatelem zákona navrhovaného znění při přípravě zákona č. 165/2012 Sb.).
 - Názor ERÚ na danou variantu – novela přechodných ustanovení zákona je legislativně nepřípustná.

2. Nové přechodné ustanovení zákona č. 165/2012 Sb. S odkazem na prováděcí právní předpis vymezující životnost MVE na 30 let.
 - Názor ERÚ na danou variantu
 - Změna by si zřejmě mohla vyžádat nové notifikační rozhodnutí, protože by se již zřejmě nejednalo o stávající podporu.
 - Efektivita výroby v souvislosti s prodloužením provozní podpory pro MVE bez provedené rekonstrukce.
 - Současně upozorněno, že úprava podmínek pro stávající výrobní novelou zákona může mít zcela jiný dopad, než je záměr předkladatele, viz příklad MVE rekonstruovaných v období 2013 – 2015.

Varianty řešení, které navrhuje ERÚ:

1. Provést rekonstrukci MVE před ukončením vyplácení podpory po dobu 15ti let (zřejmě do konce července 2020). V rámci nového uvedení do provozu po rekonstrukci bude nastavena jak nová výše podpory, tak nová 30letá životnost. V tomto případě by tyto MVE podléhaly notifikačnímu schématu podpory pro MVE 2016+.
 - Názor SPVEZ na danou variantu – upozorněno na segment MVE s DUP před účinností zákona č. 180/2005 Sb., které ještě před účinností uvedeného zákona, zejména po povodních 2002, provedly rekonstrukci.
2. Od roku 2021 v rámci pobídkových řízení využít tendr. Takový tendr by asi měl být připraven pro daný segment MVE s DUP před rokem 2006. Např. V případě MVE, které dosud neprovedly rekonstrukci, s podmínkou rekonstrukci realizovat do 2 let. Doporučeno SPVEZ se obrátit na MPO.

Vymezení počtu MVE, kterých se daná problematika týká:

SPVEZ navrhuje využít materiál „překompenzace“ s počty zdrojů od OTE, a.s.
ERÚ navrhuje využít informace z asociací.

Závěr:

1. **Zástupci SPVEZ připraví ve spolupráci s ostatními asociacemi MVE dotazník, který by zajistil přesnější počet výroben, kterých se daná problematika týká.**

Výstupem z dotazníku bude konkrétní počet MVE, v navrhovaném členění: zdroje, instalovaný výkon, rekonstrukce ano/ne před účinností zákona č. 180/2005 Sb. a předběžné ověření zájmu realizovat rekonstrukci do konce července 2020. Pokud to bude možné, tak by výstupem byl i kvalifikovaný odhad počtu provozovatelů MVE, kteří nejsou členy žádné asociace.

2. **Zástupci SPVEZ budou o dané problematice informovat MPO.**